

Selettiva Centro Sud Rd 2

65 Cadetti - Prove Ufficiali 1 Gr A

Ordinato per posizione			Laptimes					
Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno	Giro	Tempo	Ora del giorno
Po. 1 - # 217 RISPOLI B. - KTM			1	2:14.552	12:06:37.686	1	2:39.480	12:07:35.690
		Miglior T. 1:54.354	2	2:13.819	12:08:51.505	2	2:35.141	12:10:10.831
1	1:56.044	12:05:44.005	3	2:11.668	12:11:03.173	3	2:36.714	12:12:47.545
2	1:57.923	12:07:41.928	4	2:11.649	12:13:14.822	Po. 17 - # 229 COPPINI G. - KTM		
3	1:54.354	12:09:36.282	Po. 9 - # 278 DI PIETRO A. - KTM			Diff. Primo + 42.385		
4	1:54.385	12:11:30.667	1	2:21.104	12:06:49.993	1	2:39.271	12:07:25.011
5	1:54.947	12:13:25.614	2	2:16.420	12:09:06.413	2	2:36.739	12:10:01.750
Po. 2 - # 999 ALAMANNI E. - Husqvarna			3	2:12.183	12:11:18.596	3	2:37.457	12:12:39.207
		Diff. Primo + 04.017	4	2:12.806	12:13:31.402	Po. 18 - # 717 MONFRECOLA M. - KTM		
1	2:00.115	12:05:54.689	Po. 10 - # 14 LOMBARDO Y. - Husqvarna			Diff. Primo + 43.680		
2	1:58.371	12:07:53.060	1	2:18.259	12:06:49.166	1	2:46.798	12:07:40.877
3	2:03.838	12:09:56.898	2	2:16.511	12:09:05.677	2	2:42.480	12:10:23.357
4	1:59.235	12:11:56.133	3	2:18.295	12:11:23.972	3	2:38.034	12:13:01.391
Po. 3 - # 517 MANNINI N. - KTM			4	2:16.313	12:13:40.285	Po. 11 - # 172 ANGELOCCI F. - KTM		
		Diff. Primo + 05.532	Po. 12 - # 34 TALUCCI E. - KTM			Diff. Primo + 23.760		
1	2:05.189	12:06:24.877	1	2:23.220	12:06:51.903	1	2:37.242	12:07:34.028
2	2:07.187	12:08:32.064	2	2:19.155	12:09:11.058	2	2:26.110	12:10:00.138
3	1:59.886	12:10:31.950	3	2:29.857	12:11:40.915	3	2:27.749	12:12:27.887
4	2:10.460	12:12:42.410	Po. 13 - # 82 BENI G. - KTM			Diff. Primo + 31.756		
Po. 4 - # 25 AMATI F. - KTM			4	2:18.114	12:13:59.029	1	2:37.242	12:07:34.028
		Diff. Primo + 13.864	Po. 14 - # 147 DI GIULIO D. - KTM			Diff. Primo + 33.385		
1	2:14.124	12:06:35.418	1	2:38.458	12:07:36.773	1	2:42.494	12:07:42.119
2	4:29.016	12:11:04.434	2	2:27.739	12:10:04.512	2	2:37.096	12:10:19.215
3	2:08.218	12:13:12.652	3	2:29.489	12:12:34.001	3	2:31.384	12:12:50.599
Po. 5 - # 3 FREDIANI N. - Husqvarna			Po. 15 - # 295 PROFIDIA C. - Husqvarna			Diff. Primo + 37.030		
		Diff. Primo + 15.568	1	2:42.494	12:07:42.119	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM		
1	2:18.648	12:06:30.160	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
2	2:13.289	12:08:43.449	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
3	2:09.922	12:10:53.371	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
4	2:11.215	12:13:04.586	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
Po. 6 - # 122 MOSCA P. - KTM			Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
		Diff. Primo + 16.244	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
1	2:16.836	12:06:43.724	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
2	2:13.262	12:08:56.986	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
3	2:11.377	12:11:08.363	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
4	2:10.598	12:13:18.961	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
Po. 7 - # 9 BARTALUCCI F. - Husqvarna			Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
		Diff. Primo + 16.602	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
1	2:16.410	12:06:44.129	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
2	2:15.430	12:08:59.559	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
3	2:13.435	12:11:12.994	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
4	2:10.956	12:13:23.950	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
Po. 8 - # 101 KRAL R. - KTM			Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		
		Diff. Primo + 17.295	Po. 16 - # 250 CAVALLARI A. - KTM			Diff. Primo + 40.787		

Fastest lap: 1:54.354

